

Posté le : 03/04/2007

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Un train a roulé aujourd'hui à 574.8 Km/h.



B. Viou

Un joli rodage de la ligne du TGV Est Européen qui laisse apprécier toute la marge de sécurité restante entre les services commerciaux qui seront effectués à 320 Km/h et les limites techniques du couple voie-machine. Cette manifestation de prestige démontre toutes les possibilités de développement que pourra envisager le chemin de fer dans les prochaines décennies. Il faut se rappeler qu'en 1955, le record était établi à 331 Km/h et c'est un demi siècle plus tard seulement, que nous avons approché cette vitesse en service commercial en France sur le TGV Méditerranée dont une portion est autorisée à 320 Km/h. **Cette vitesse de 320 deviendra banale en juin 2007 pour les usagers du TGV Est Européen.**

Mais en chemin de fer, l'exploit, c'est le quotidien avec le respect de la ponctualité. Qualité première qu'attendent les clients du train d'aujourd'hui. Et pour cela ce sont plus de 140.000 cheminots qu'il faut mobiliser. **L'exploit du 574.8 Km/h est un signe fort et mobilisateur pour continuer à croire au chemin de fer.**