

Remise des six premiers Intouro Mercedes-Benz assemblés sur le site Daimler Buses de Ligny-en-Barrois pour un client français



Communiqué de presse

26/09/2016

Contact presse : Nadia Omeyer
Tel : +33 (0)1 39 92 77 84 / +33 (0)6 99 17 44 55
Nadia.omeyer@daimler.com

Remise des six premiers Intouro Mercedes-Benz assemblés sur le site Daimler Buses de Ligny-en-Barrois pour un client français

Le 26 septembre 2016 ont été remis à l'Ecole de Gendarmerie Nationale de Dijon les six premiers Intouro Mercedes-Benz assemblés sur le site Daimler Buses de Ligny-en-Barrois (Lorraine) pour un client français. Traditionnellement issus de l'usine Mercedes-Benz d'Hosdere en Turquie, ces modèles sont les premiers à sortir de l'usine lorraine pour un client français. Il s'agit d'une version « classique » de l'Intouro Optimum (version interurbaine du modèle) avec 55 places. **Cette commande avait été passée via l'UGAP** pour pouvoir transporter les élèves de la nouvelle Ecole de Gendarmerie Nationale de Dijon qui ouvrira le 15 octobre 2016.

Le partenariat entre l'UGAP et Daimler Buses-EvoBus France a commencé en 2010 et représente à ce jour 518 autobus, autocars, minibus et minicars Mercedes-Benz et Setra depuis son début. Cela prouve les étroits liens qui ont été tissés au cours de ces dernières années. Ils sont basés sur un partage d'un même objectif : la satisfaction de notre client commun avec des produits de qualité, fiables et répondant individuellement aux besoins du client.

Le groupe Daimler est **un des leaders parmi les groupes étrangers en termes d'engagement industriel et social sur le territoire français** dans le domaine de l'automobile, des véhicules industriels et du transport de personnes avec environ 4 900 employés en France dont près de 420 à Ligny-en-Barrois hors intérimaires et fournisseurs.

Le groupe Daimler est présent sur de nombreux sites en France :

- Sarcelles, Ligny-en-Barrois, Hoerdt, Vitrolles et Ducos pour l'entité EvoBus France ;
- Le Port pour l'entité EvoBus Réunion ;
- Montigny-le-Bretonneux dans les Yvelines, siège de Mercedes-Benz France auquel sont rattachés les filiales de distribution et de service, la Mercedes-Benz Academy, les TruckStore et Mercedes-Benz Financial Services France ;
- Les réseaux de distribution et de réparation des marques du groupe Daimler ;

- Molsheim dans le Bas-Rhin, site de production pour la transformation d'utilitaires légers et camions Mercedes-Benz et Fuso Canter ;
- Hambach en Moselle, site de production pour les véhicules smart ;
- Hatten, Etoile sur Rhône et Valenciennes, les centres logistique basés dans l'Hexagone ;

L'usine de Ligny-en-Barrois a assemblé **804 unités en 2015, dont 50,1 % étaient destinés à la France**. Ce site meusien est intégré dans le programme mondial de production/assemblage de Daimler Buses. Avec les mêmes standards d'assemblage que les autres sites du groupe, il permet d'obtenir la qualité Mercedes-Benz et Setra sur le territoire national. Ainsi, ce site est certifié ISO 9001 et ISO/TS 16949. La démarche qualité de l'usine de Ligny-en-Barrois s'accompagne d'une politique environnementale poussée. Cette initiative a été saluée par la certification ISO 14001 en 2010.

Grâce à un **investissement de plus d'un million d'euros et l'embauche de trente nouvelles personnes en CDI en moins d'un an, on trouve désormais sur les lignes d'assemblage meusiennes, en complément des autobus Citaro Mercedes-Benz et en fonction de la charge de chaque site du groupe, des autocars périurbains et interurbains Setra et Mercedes-Benz**. Ils s'agit à la fois d'un retour aux sources pour cet ancien site Kässbohrer mais surtout d'un pas vers l'avenir pour assurer le maintien du site d'assemblage sur le territoire national, la polyvalence de ses employés et diversification de la production.

Photos :

DSC_0415.jpg. Photo de groupe au moment de la remise officielle des véhicules à la suite de la visite d'usine.

WP_20160926_12_11_54_Pro.jpg. Photo des six premiers Intouro Mercedes-Benz assemblés à Ligny-en-Barrois pour un client français.