

## 16 - TGV - EST, suite...

Posté le : 22/03/2007

Par: R &amp; G. Claraco

Catégorie :

## Article simple, mais ce qui est simple est souvent le plus vrai.

Comme je dis toujours, aller plus vite en train est bien mais n'est pas une fin en soi. La vitesse doit être pondérée avec d'autres facteurs comme le confort, la commodité d'accès, la maillage, les possibilités de correspondance, etc. Ici on a choisi la vitesse, et on y a sacrifié les autres aspects de la prestation ferroviaire.



Dans le cas du TGV EST il est évident qu'il aurait fallu garder une continuité d'axe Paris / Châlons / Nancy. Au moyen par exemple d'une ligne à grande vitesse qui irait de Vaires à Epernay, puis de Châlons à Lérouvillle. Et d'une mise à V200 voire 220 là où c'est possible sur le reste du parcours.

Voilà une bonne base pour une future "nouvelle" sur INTERMODALITE !!!

Lien >> [En PJ, les excellentes critiques de Gérard Lignac de l'EST REPUBLICAIN](#)

Amicalement,

VD.