

43 – LIGNE: PUIGCERDA – BARCELONE

➤ Prévisions budgétaires

Posté le : 28/08/2006

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Les Décideurs sont au travail

Travaux et espoirs sur Puigcerdá – Barcelone



Le Gouvernement Espagnol vient de confirmer l'affectation des 57 millions d'Euros restants à la modernisation de la ligne entre Ripoll et Puigcerdá.

Avec la commande de nouvelles automotrices modernes, cet axe sera complètement opérationnel dès 2007.

Fermed qui fait un loobing coordonné pour créer un axe Algéziras – Stockholm unifié à l'écartement UIC ne s'y est pas trompé. Une conférence de présentation a été tenue à Puigcerdá. Lors de cette conférence il est ressorti que la ligne Barcelone – Puigcerdá – Toulouse était une liaison de sécurité majeure.

En effet, avant 2025, la ligne Perpignan – Narbonne ne sera pas doublée d'une ligne TGV.

En cas d'interception de cet axe, seul le Puigcerdá peut servir d'alternative.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS DEL FERROCARRIL ESPAÑOL (www.cehfe.es)

Conforme tuvimos el gusto de anunciar, el pasado día 4 de agosto tuvo lugar en el Museu Cerdà de la població de Puigcerdá (Girona), el acto de presentación del proyecto ferroviario FERRMED (www.fermed.com).

El acto, que fue presentado por D. Joan Mateu, presidente del Institut d'Estudis Ceretans, estuvo presidido por D. Joan Pous, presidente del Consell Comarcal de la Cerdanya.

La intervenció principal corrió a cargo de D. Joan Amorós, quien hizo una profunda exposició acerca de las características del proyecto y de su importancia en el marco del futuro de los transportes europeos.

Intervino, a continuació, D. Carlos Guasch, vicepresidente del Centro de

Estudios Históricos del Ferrocarril Español, quien tras exponer los antecedentes históricos al respecto, destacó la necesidad de consolidar este ambicioso eje de transporte ferroviario Norte de Europa-Mediterráneo Occidental, como la mejor fórmula para intentar descongestionar el saturado transporte por carretera actual.

Robert Claracó, experto francés y gran conocedor de la línea férrea Barcelona - Puigcerdà - Toulouse - París, insistió en las ideas expresadas, exponiendo concretas actuaciones llevadas a cabo y las conclusiones de los diversos estudios en los que ha intervenido a lo largo de los últimos años.

Cerró el acto D. Joan Pous, quien, en línea con lo expresado por los ponentes, exhortó a proseguir en la reivindicación de una línea férrea moderna y capaz, a través de la Cerdanya, que permita ofrecer un mejor futuro a sus habitantes y a los de todas aquellas zonas por las que atraviesa a un lado y otro de los Pirineos.

Más información: www.cehfe.es/cehfe/paginas/actualidad.htm.