

Essai d'un autocar SETRA « ComfortClass 500 » sur 52000 kilomètres



Setra initie un essai de son autocar grand tourisme, S 515 HD du nouveau ComfortClass 500, sur un circuit le conduisant vers l'Amérique du Sud en transitant par la Chine. Il s'agit du plus long voyage jamais entrepris au monde par un autocar qui passera de la route la soie aux routes transcontinentales d'Amérique. Un Setra S 515 HD ComfortClass 500 de série sera utilisé pour mettre en avant ses qualités sur un parcours 52.000 kilomètres et un voyage de plus de neuf mois. Setra et son modèle grand tourisme seront associés à l'organisateur de voyages de Fribourg « Avanti Reisen »

De Stuttgart à Fribourg sur un périple de 52.000 kms, à travers des paysages de steppe et des montagnes couronnées de neige: les voyageurs participant à cette année de croisière qui est une première, pourront non seulement découvrir la route de la soie, mais voyageront également sur les grandes distances du continent américain d'Alaska à la Terre de Feu. Tout le confort de d'un Setra S 515 HD du nouveau ComfortClass 500 séries, luxueusement équipé sera le vaisseau de ce périple. Cette croisière se veut être le plus long voyage en Autocar Grand Tourisme du monde; Il sera monté par l'organisateur de voyages « Avanti Reisen », et débutera le 8 avril 2013 à Fribourg et se terminera le 22 décembre à Ushuaia, la ville la plus au sud du monde. En bref : Ce record mondial sur cet itinéraire démesuré, sur de très longues distances dont la plupart seront accomplies sur des routes inconfortables et par des conditions climatiques très diverses, réclame un véhicule de grand tourisme techniquement mûr disposant de caractéristiques motrices exceptionnelles et de caractéristiques hors normes en ce qui concerne tout autant le confort auquel seront apportées des améliorations innovantes que la sécurité qui se veut optimum.

La confiance dans la marque de Setra est la meilleure garantie. Hans-Peter Christoph, directeur général d'Avanti, qui a déjà avec succès voyagé d'Allemagne du sud en Chine dans des autocars de grand tourisme de première classe Setra est convaincu et confiant en la réussite de ce challenge

À son avis, la confiance qu'il a dans les autobus de Daimler AG est la meilleure garantie quand il s'agit de prendre le risque d'aborder un voyage faisant le tour du monde dans un bus de grand tourisme : « En ce qui me concerne, confirme-t-il, il n'y a aucun meilleur compagnon de voyage que le Setra. » Setra grand tourisme: C'est la réponse la plus professionnelle pour un tel challenge. La combinaison des aménagements luxueux associés à des moteurs puissants et protecteurs de l'environnement grâce à la puissance de l'euro VI « BlueEfficiency », SETRA offre tout simplement la solution idéale pour ce voyage au long cours exceptionnel. Comportant le régulateur de vitesse programmable, le système auxiliaire de guidage, l'assistance de freinage, le programme électronique de stabilité et le Front Collision Guard (FCG), le SETRA 515 HD répond aux normes de sécurité les plus élevées actuellement applicables. La boîte de vitesse de ce car grand tourisme comporte 10 rapports, le moteur classique et fiable à six-cylindre OM 470 qui produit 315 kilowatts (428 puissances en chevaux) et fournit son couple maximum de 2100 Dn à 1100 t/mn. A ce moteur Euro VI est couplée une transmission manuelle à six vitesses GO210, qui comporte une sixième vitesse longue pour réduire les tours moteurs en régime de croisière. Cet autocar grand tourisme cinq étoiles dispose d'un confort exceptionnel avec de la place suffisante pour les jambes grâce à un pas de sièges et un moulage adapté. Avec une classification cinq étoiles et une longueur de 12,3 mètres, le nouveau modèle de ComfortClass 500 à deux essieux, qui a été présenté pour la première fois au salon des véhicules utilitaires de l'IAA de l'année dernière à Hanovre. Il fournit à la place pour les jambes suffisante avec 40 fauteuils individuels. En outre, l'ambiance intérieure est agrémentée par la dispositions de quelques espaces à fauteuils face à face et tables. Sur les améliorations techniques du S 515 HD, l'exploitant ambitieux tirera bénéfice également de la sécurité supplémentaire permise par le réseau de points de service étendu de la marque EvoBus Omniplus. Un mécanicien expérimenté sera également présent lors de ce voyage exceptionnel. Dans 26 pays traversés lors de ce périple, de très nombreux points d'assistance seront disponibles pour sécuriser le voyage. Les voyageurs peuvent réserver le voyage, qui couvre une distance totale de 52.000 kilomètres au travers de 26 pays. Ils peuvent réserver pour l'intégralité du voyage ou bien visiter plus spécialement l'un ou l'autre des pays traversés ou encore réserver pour cinq étapes différentes. Cette croisière de rêve relie deux des itinéraires les plus légendaires du monde et est pimentée par une multitude de points culminants. « Elle conduit au mont Ararat, lieu sacré, par le désert de Gobi, les volcans de la Terre de Feu et les lacs canadiens. Ce voyage permet également la découverte des jungles vertes de l'Amérique Centrale aussi bien que la visite villes ultramodernes », explique Hans-Peter Christoph, soulignant l'intérêt pour ce voyage touristique épique, pour lequel quelques sièges sont encore disponibles.

En 2012, avec le ComfortClass 500, Setra a présenté le premier autobus grand tourisme de série au monde élaborée entièrement en conformité avec la norme Euro VI. Cette technologie est associée à de nouvelles performances en termes d'efficacité économique, valeur, confort et sécurité. Avec ce modèle, c'est pour SETRA la sixième génération de son concept Grand Tourisme. En prime ces modèles impressionnent par leur design avec une forme aérodynamique qui a été affinée en soufflerie pour intégrer l'aérodynamisme comme élément d'un processus de développement complet. En outre, le concept de construction retenu a permis des gains de poids tout en renforçant la résistance du véhicule et améliorant ainsi la sécurité. La gestion intelligente de la consommation de carburant et d'énergie électrique, font du nouveau Setra Grand tourisme le plus sobre de sa gamme.