

L'A350 XWB décolle pour son premier vol



EADS

Blagnac, 14 juin 2013

- Démarrage du programme d'essais en vol qui comptera 2 500 heures
- Cinq avions de développement seront utilisés pour préparer la certification de l'A350 XWB

Un nouveau chapitre des 43 ans d'histoire d'Airbus s'est ouvert ce matin quand le premier A350 XWB, l'avion civil biréacteur de grande capacité le plus efficient au monde, a effectué son premier décollage des pistes de Blagnac (Toulouse), ce matin à 10h00, heure locale. Ce premier vol de l'A350 XWB, équipé des réacteurs Trent XWB de Rolls Royce, se déroule au-dessus du Sud-Ouest de la France.

Un équipage international de six personnes est à bord, dont deux pilotes d'essai, un mécanicien navigant d'essai et trois ingénieurs navigants d'essai. Lors du premier vol de l'A350 XWB, Peter Chandler, chef pilote d'essai d'Airbus, et Guy Magrin, pilote projet pour l'A350 XWB, sont aux commandes de l'appareil. A leurs côtés dans le poste de pilotage, se trouve Pascal Verneau, le mécanicien navigant d'essai projet du programme A350 XWB. A leurs stations d'essais en vol situées dans la cabine de l'appareil, où ils sont chargés de surveiller le déroulement du profil du vol grâce à une gamme complète d'instruments d'essais, se trouvent les trois ingénieurs navigants d'essai : Fernando Alonso, Head of Airbus Flight & Integration Test Centre, Patrick du Ché, Head of Development Flight Tests et Emanuele Costanzo, lead Flight Test Engineer pour le réacteur Trent XWB.

Ce premier vol marque le début de la campagne d'essais qui comptera quelque 2 500 heures de vol et utilisera une flotte de cinq avions de développement. Ces essais en vol rigoureux mèneront à la certification de la version A350-900 par les autorités de certification européennes (EASA) et américaines (FAA), pour une mise en ligne au deuxième semestre 2014 auprès de Qatar Airways, premier utilisateur de l'appareil.

L'A350 XWB, toute nouvelle famille de long-courriers de moyenne capacité, se compose de trois versions pouvant accueillir 270 à 350 passagers dans un aménagement tri-classe spacieux. Cette nouvelle famille d'appareils introduira des changements importants en termes d'efficacité par rapport aux avions actuels de cette catégorie, notamment une consommation de carburant inférieure de 25 pour cent et une réduction équivalente des émissions de CO2. A ce jour, l'A350 XWB a d'ores et déjà enregistré 613 commandes fermes émanant de 33 clients dans le monde.

Vous pouvez suivre cet événement en direct ou en 'replay' grâce au lecteur vidéo intégré de notre site web spécialement créé à cet effet : www.a350xwbfirstflight.com

Des informations supplémentaires relatives au programme A350 XWB, à l'appareil et à son équipage, sont disponibles sur les sites web d'Airbus www.airbus.com et www.a350xwb.com