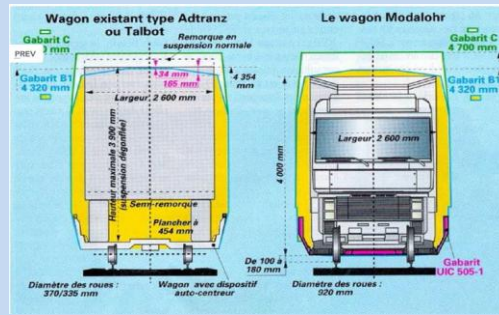
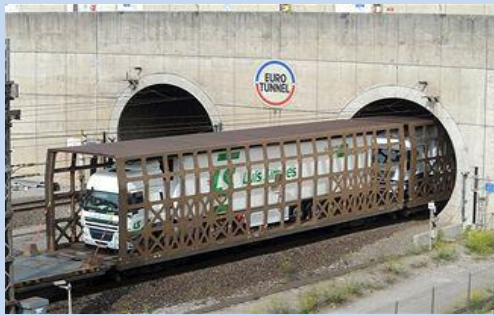


“结合”， 搭载或交通将充分卡车剪影的道路上火车。这个概念可以被加载拖拉机拖车的卡车或拖车，而无需断开。卡车司机陪她在整个旅途中，安装在轿车建成训练。这是一个不同形式的联合运输联合运输，这就是通常所说的无成人陪伴，因为他谁不带司机或机动车。的概念Modalhor预计出货拖拉机和挂车分离，才成为一个运输拖车（举目无亲）。

滚动道路的目的：使用铁路基础设施，让过境货车的自然障碍。在20世纪60年代被引入第一连绵起伏的道路，穿越阿尔卑斯山。英吉利海峡，英法海底隧道是另一种参考模型。法国的例子是滚动的道路在世界上最繁忙的，它可以对正常装载货车与隧道施工期间汽车提供相应的模板。这种类型是最成功的典范。新的应用程序可能出现的过境货车，携带有害物质，并通过城市化地区。另一种可能性是司机的休息时间，谁也无法阻挡的卡车，并向前滚动的道路。在所有情况下，应力的模板，需要使用的，的旅行车Modalhor， 拖拉机和挂车分离，并要求一个特殊的站车塔尔博特绿蔷薇所有剩余的利用，而不是具体到中转站或小轮子。



该模板在我们的领土上，是一个关键因素，如果它的流量保护法国国营铁路公司的竞争，它可以防止相同的时间来发展铁路货运。虽然Modalhor模型车和低地板标准车轮可容纳称为GB1模板，以4.05米的卡车运送。这是很费解的乘坐TGV高速列车，新线开到模板C，高于GB1和现代化的货运线路GB1模板是RFF的目标。



陪同联运是一个解决方案，允许任何载体，不论其大小，以服务，而无需重新配置其业务。这是一个有趣的教育选项，然后进化到操作举目无亲的系统与业务基地除了。该器件还允许轧马路，无论是偶尔或定期使用该服务。在欧洲，选择多穿一个滚动的道路：ROLA加载与小轮子的马车巡游，它采用简化的登机设施。这条铁路系统有其铁路已采纳实施没有异议。它似乎是法国，我们没有足够的资源来实现它。从而剥夺了一个有趣的铁路网络发展。

