

## Airbus consolide sa logistique à Toulouse

Airbus fait de la région Toulousaine un vrai pôle logistique afin de sécuriser la montée en cadence de ses productions. Cette implantation lourde en investissements et en emplois sera portée par Airbus et confiée pour l'exploitation au logisticien Kuehne et Nagel dont sa division spécialisée KNAI –Kuehne et Nagel Aerospace Industry assure déjà cette mission sur la Région Toulousaine pour Airbus depuis 2008. C'est une consolidation partenariale qui se met en place.

L'investissement, évalué à 35 millions d'euros, sera porté par Airbus. L'exploitation du site sera ensuite confiée à Kuehne+Nagel Aerospace & Industry (KNAI), qui assure la logistique des sites industriels d'Airbus depuis 2008. La livraison de nouveau hub, dédié à la fois aux besoins logistiques de tous les sites d'assemblage de l'avionneur sur l'agglomération toulousaine, ainsi qu'à ceux de son usine de production de mâts, de Saint-Eloi, à Toulouse, est prévue pour l'été 2014. Alors qu'aujourd'hui Vatry principal aéroport français en matière de Fret connaît des difficultés à pérenniser son activité, Toulouse Blagnac devrait simplement grâce à cette locomotive de TGV qu'est Airbus, renforcer sa position dominante européenne par le simple apport de sa logistique fret. En définitive c'est un très bel avenir qui se dessine pour cette Région qui doit énormément à son industrie aéronautique. Richesse économique et pas seulement, pour une Région qui a su tirer profit de la qualité d'un savoir faire et d'une fiabilité reconnus par toute une profession. Une nouvelle zone logistique concernant le fret aérien pourrait donc se développer non loin de la future implantation logistique d'Airbus. Le handicap géographique d'une Région, adossée aux Pyrénées loin des axes de transports continentaux traditionnels, a fait que ce territoire délaissé devienne un des berceaux de l'industrie aéronautique mondiale et sa principale ressource. La réussite de l'avionneur confirmée par le carnet de commande du dernier salon du Bourget face à son rival Boeing, va modifier sensiblement l'organisation globale des chaînes logistiques et de production. Des efforts seront demandés au personnel de l'entreprise, il serait bon que les collectivités publiques participent également à cet effort en anticipant des moyens de transport accessibles et fluides pour les employés prenant leurs postes. Une liaison ferroviaire pour une desserte fret conventionnelle ou express comme Carex y trouvera toute sa pertinence. Cette dernière préconisation éviterait la surchauffe routière prévisible.

Face aux montées en cadences de ses usines d'assemblage, Airbus étoffe son dispositif de logistique industrielle dans l'agglomération toulousaine (Haute-Garonne). L'avionneur européen Airbus devrait lancer dans le courant de l'été ce nouveau chantier de taille sur l'agglomération toulousaine : la construction de 53 000 mètres carrés de locaux, dont 36 000 mètres carrés de hangars de stockage, complétés par des bureaux et locaux techniques, pour réorganiser la logistique industrielle de ses usines toulousaines. Un terrain de 11 hectares a été retenu sur la commune de Cornebarrieu, pour accueillir le projet. Il se pourrait bien qu'Airbus principal animateur économique de la Région Midi Pyrénées apporte une fois encore une corde logistique supplémentaire à cette Région en lui offrant l'opportunité d'un développement logistique mondial en fret aérien. Position qui ne devrait pas passer inaperçue aux yeux d'entreprises spécialisées dans le commerce mondial.

