

Europe : Coup d'œil sur les compétences ferroviaires Espagnoles



Depuis 1941, Talgo cumule les innovations et après avoir apporté aux chemins de fer Espagnols les techniques le hissant au rang de réseau européen à grande vitesse le plus long, Talgo confirme sa haute qualité par des performances à l'exportation lui ouvrant des marchés très disputés. Etats Unis, Kazakhstan, Arabie Saoudite, Russie sont autant de pays où Talgo a concrétisé ses marchés. La très haute fiabilité de ses produits due à des techniques simples et éprouvées, des offres alignées sur les références mondiales ont validé cette solide réputation de Talgo.

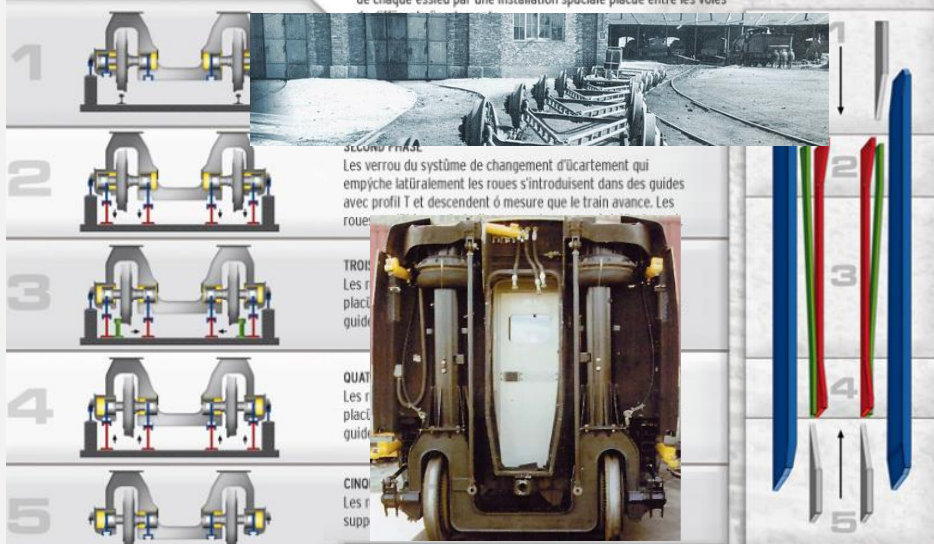
Talgo offre encore sur l'ensemble de sa gamme des configurations uniques qui cumulées donnent une avance impressionnante à ces produits. **Dès 1941, Talgo propose des trains à essieux guidés** qui restent en permanence perpendiculaires au rail. Cette caractéristique est confortée par la disposition **des essieux uniques entre deux caisses** qui apportent une simplicité et une stabilité impressionnante. Cette disposition permet à ces rames d'avoir un plancher bas qui depuis le début de la marque, permet une **accessibilité de plein pied depuis les quais normalisés**. Au niveau des organes de roulement, Talgo dispose **d'essieux à écartement variable** qui permettent de passer de gommer les frontières techniques dont quelques une subsistent encore en Espagne mais surtout ouvrent l'accès vers les Pays de l'est. A ce dispositif s'ajoute une **suspension pendulaire passive** qui par de par sa fiabilité n'apporte que peu de contraintes de maintenance. Tous ces avantages concourent à l'offre « **AVRIL** »



CHANGEMENT D'ÉCARTEMENT

PHASES

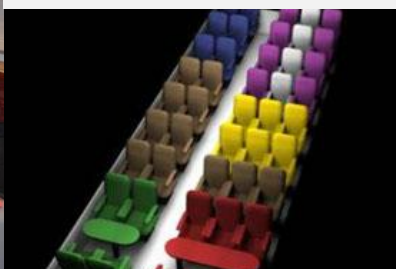
Le processus de changement se compose de cinq phases au passage de chaque essieu par une installation spéciale placée entre les voies



Accessibility



Sans concession de performances Talgo propose « **AVRIL** » un porteur à haute densité qui peut se décliner sous toutes ses formes depuis 350 km/h jusqu'à l'équipement de trains d'équilibre du territoire TET.



Intermodalite@Mars 2013

